# Lancer lourd 101

Quant un novice demande conseil pour maîtriser le lancer lourd, tout le monde lui répète: "Pratique, pratique, pratique!" Même s'il est certain qu'on ne peut accorder trop d'importance à la pratique, sans un solide point de départ, tout ce qu'on fait en pratiquant, c'est d'augmenter son niveau de frustration. La méthode d'essais et erreurs, ça vous convient peut-être ... si vous avez pas du temps à perdre à faire toutes les erreurs possibles avant de trouver la bonne approche. J'espère que cet article pourra réduire aussi bien le temps d'apprentissage requis et le degré de frustration, tout en évitant que des moulinets ne se retrouvent au fond du lac. Vous constaterez que j'ai une approche plutôt conservatrice, mais croyez-moi, elle a fait ses preuves. En commençant par le début, sans tenter de brûler d'étapes, vous verrez qu'en dernière analyse, votre progrès sera plus rapide et les sacres beaucoup moins nombreux .

## A – AJUSTEMENTS DE DÉPART DU MOULINET:

Ces ajustements ne vous donneront que très peu de distance, mais rendront pratiquement impossibles les perruques<sup>1</sup> en autant que vous alliez doucement. Ne vous cassez pas la tête à vouloir vous servir de votre pouce pour contrôler la ligne pour l'instant; avec les ajustement proposés, vous n'en aurez pas besoin.

1 - Ajustez la tension de la bobine du moulinet (à l'aide du petit bouton à côté de la manivelle):



Pour l'instant, serrez-le au point qu'il vous faille secouer la canne pour faire descendre le leurre vers le sol, mais sans qu'il ne continue jusqu'à terre. Ceci applique plus de

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> On appelle ainsi l'emmêlement de fil qui se produit quand ce dernier arrête de défiler alors que la bobine continue de tourner. Aussi appelé «nid d'oiseau» pour des raisons évidentes!

résistance qu'on ne recommande généralement, mais pour l'instant, nous visons le CONTRÔLE, et non pas la distance – soyez patients!

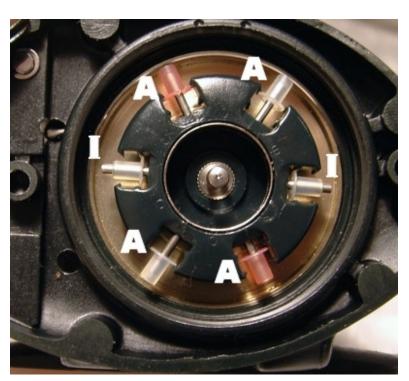
## 2 - Ajustez les freins:

a. Si votre moulinet possède un système de *freins magnétiques*: Utilisez la rondelle d'ajustement se trouvant sur le côté du moulinet opposé à celui où se trouve la manivelle, et choisissez une force de 75 à 80% du maximum disponible.

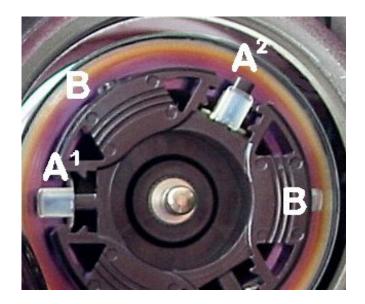


b. Si votre moulinet possède un système de *freins centrifuges*: La plupart des moulinets de ce genre exigent d'enlever le côté du moulinet à l'opposé de la manivelle pour atteindre la «fleur» se trouvant sur l'extrémité de l'axe de la bobine. Tirez quatre des six blocs coulissants vers l'extérieur de la «fleur» (en s'éloignant du moyeu) pour les activer. Il se produit un déclic quand les blocs sont enlevés de la position «hors service».

Dans la photo ci-contre, les freins activés sont indiqués par des «A», ceux qui sont inactifs, le sont par des «I».



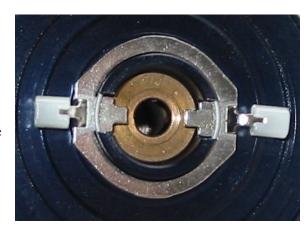
c. Les Scorpions 1000 de Shimano Japon sont un cas spécial de freins centrifuges:



Quand vous ouvrez le couvercle latéral, vous voyez une «fleur» à trois blocs (voir A dans le schéma). Ce sont les trois blocs que vous ajustez initialement, en utilisant aucun, un, deux ou trois pour ainsi donner quatre degrés possibles de freinage. Comme tantôt, un bloc positionné vers le centre est désactivé (voir A2), alors qu'un bloc libéré, pouvant bouger vers l'extérieur (voir A1) est en fonction (comme les Curados réguliers). En regardant attentivement, vous verrez dépasser l'extrémité d'une seconde série de blocs placée juste derrière la première (identifiés B). C'est cette série qui est ajustable de l'extérieur du moulinet, sans qu'il soit nécessaire d'ouvrir ce dernier. Cette deuxième «fleur» vous donne quatre autres possibilités, pour un total de 4 X 4 combinaisons possibles de freinage.

Dans ce cas, la combinaison de départ sera de deux blocs en fonction pour la «fleur» intérieure et deux autres pour l'extérieur.

d. Les moulinet de la série Ambassadeur "C" d'ABU utilisent deux poids/freins qui ne sont accessibles qu'en démontant le boiter. On peut ajuster le degré de freinage en enlevant/ajoutant un ou deux blocs, ou en remplaçant les blocs blancs d'origine par les blocs noirs (moins lourds) fournis avec le moulinet. Étant donné la difficulté d'ajuster ces freins, on se servira le plus souvent de la tension sur la bobine pour contrôler la résistance appliquée pour le lancer. Comme ajustement de départ, les néophytes utiliseront les deux blocs blancs d'origine et le degré de tension sur la bobine suggéré plus haut.



**ABU "C"** 

## e. Systèmes particuliers de freinage (non illustrés):

Les moulinets Quantum utilisent des freins centrifuges ajustables de l'extérieur, comme s'il s'agissait de freins magnétiques. On devra utiliser trois des quatre blocs comme position d'apprentissage pour les freins ACS II ou de 75 à 80% du freinage disponible pour les freins Infinite ACS. Le même principe s'applique aux freins centrifuges de type IVCB ajustables de l'extérieur d'ABU. Enfin, certains moulinets (ABU C5 et Tornö, de même que certains modèles Pinnacle et leurs sosies de Pflueger, BPS et Cabela's) utilisent un système de freinage magnétique conjointement avec un système centrifuge et il faudra ici encore appliquer de 75% à 80% du freinage disponible pour commencer.

## B - VOTRE PREMIER LANCER À LA VERTICALE:

Je suggère fortement de maîtriser d'abord le lancer à la verticale, puisqu'il limite les erreurs possibles à l'axe longitudinal et élimine pratiquement tout risque de lancer dangereux(!) d'un côté ou de l'autre du pêcheur. Non seulement vous risquez moins de blesser quelqu'un, mais vous aurez l'air moins fou quand vous raterez votre lancer – au moins, le leurre tombera dans l'eau! Attachez une pesée<sup>2</sup> d'au moins une demie once, même si ce n'est pas le poids des leurres que vous prévoyez utiliser plus tard. Avec un tel poids, vous sentirez bien l'interaction entre le moulinet, la canne et le leurre. Assurez-vous que le leurre soit tout près du bout de votre canne et qu'elle ne pend pas endessous. Tenez la canne droit devant vous à l'horizontale. La poignée devrait être sur le dessus du moulinet et pointer vers le haut, et non pas vers le côté<sup>3</sup>. Vous tenez alors votre canne de la même façon qu'une raquette de tennis et cela donne le maximum d'amplitude possible au mouvement de votre poignet. C'est d'ailleurs ce dernier qui doit être la partie de votre corps qui travaille le plus quand vous effectuez un lancer.



Tenue du moulinet

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Ces pesées ne coûtent pratiquement rien et se lancent très bien. Elles vous permettent de pratiquer sur la pelouse ou la neige, procurant ainsi des heures de divertissement à vos voisins.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Ceci s'applique si vous utilisez un moulinet droitier et que vous êtes vous-mêmes droitier. Dans le cas contraire, la poignée du moulinet pointera vers le bas.

En appliquant une légère pression du pouce sur la bobine, débrayez-la à l'aide du mécanisme prévu (bouton, barre, etc.). La pression exercée sur la bobine la retient en attendant de procéder au lancer.



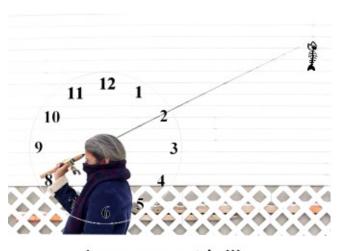
Déclenchement par barre



Déclenchement par bouton

Amenez votre canne par-dessus votre épaule, jusqu'en position approximative de 2 :00h. Votre bras doit à peine bouger; ce sont plutôt votre poignet et votre avant-bras qui effectuent le mouvement.

Maintenant, ramenez la canne vers l'avant, comme si vous vouliez frapper un clou sur le mur devant vous. Faites le geste tout en DOUCEUR; ce n'est pas le moment de faire une démonstration de force. Au moment où la canne passe au point 12:00h, relâchez la pression du pouce sur la



Aucun commentaire!!!

bobine, permettant ainsi au leurre de s'envoler ... beaucoup moins loin que vous ne l'espériez.

Ne pleurez pas, c'était prévu. Dans la plupart des cas, vous aurez «planté» votre leurre à vos pieds, surtout si vous êtes habitués au lancer léger. Au moins, vous n'avez pas eu de perruque, et c'est ce qui compte pour l'instant; après quelques lancers, vous devriez trouver le bon synchronisme, généralement en lâchant la pression sur la bobine plus tôt que vous n'êtes habitués de le faire au lancer léger. Résistez surtout à la tentation de diminuer la tension et/ou le freinage tant que vous n'aurez pas trouvé le bon rythme; surveillez également toute tendance à mettre plus de puissance dans votre lancer. Le mot d'ordre est «Vas-y mollo!». Quand vous aurez réussi une dizaine de lancers en douceur, alors seulement, vous pourrez passer à l'étape suivante.

## C – ENFIN DE LA DISTANCE!

Maintenant que vous êtes confortables, nous allons pouvoir y aller avec progressivement plus de distance. Cette augmentation de distance, nous l'obtiendrons non pas en augmentant la puissance du lancer, mais en modifiant PROGRESSIVEMENT les ajustements que nous avions au départ.

#### 1. Diminution de tension:

Je suggère de commencer par diminuer la tension appliquée sur le moyeu de la bobine. Enlevez de la tension jusqu'au point où votre leurre se mette lentement à descendre quand vous secouez légèrement votre canne, mais s'arrête dès qu'il touche le sol. Vous verrez déjà une augmentation sensible de la distance atteinte à votre lancer suivant. Mais si vous enlevez trop de tension, quand votre leurre plongera dans l'eau à la fin du lancer, la bobine continuera à tourner et vous apprendrez «en direct» ce que signifient les mots « perruque», «nid d'oiseau» et leurs copains de la compagnie des frères sacreurs! Quand vous serez calmé, il ne vous restera plus qu'à augmenter légèrement la tension pour que tout rentre dans l'ordre et après quelques lancers parfaitement réussis, vous pourrez passer au volet suivant.

## 2. Diminution du freinage:

En faisant appel aux contrôles étudiés au début, diminuez progressivement la quantité de freinage exercée sur la bobine et vous verrez votre distance augmenter encore. Résistez cependant à la tentation de mettre la pédale au fond, car ce serait une «MÔMAN – perruque» assurée! Dans ce cas, la ligne s'emmêlerait plutôt au début du lancer, quand la vitesse est à son maximum, et votre patience serait mise à rude épreuve pour démêler le tout. La règle d'or demeure toujours souplesse et douceur. C'est une canne que vous utilisez, pas une hache!

## 3. Et le pouce?

Bien des vieux pêcheurs vous diront qu'un pouce bien entraîné vaut mieux que n'importe quel système de freinage de moulinet. C'était sans doute vrai dans le temps des moulinets rudimentaires, mais à mon avis, c'est aujourd'hui dépassé. En fait, le pouce ne sert plus que dans deux situations bien précises: 1 - Pour arrêter le déroulement de la bobine une fraction de seconde avant que le leurre ne touche à l'eau. Cette technique permet d'enlever complètement la tension sur la bobine et d'ainsi obtenir une légère augmentation de la distance<sup>4</sup>. 2 – Pour prévenir les désastres. En maintenant le pouce à moins d'un millimètre de la surface de la bobine en mouvement, le pouce permet de sentir le début du flottement du fil s'il est sur le point d'être dépassé par le déroulement de la bobine et de le ralentir juste assez pour éviter une catastrophe imminente.

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> La tension sur la bobine est alors à peine suffisante pour assurer que celle-ci ne se déplace pas latéralement.

Toute utilisation du pouce qui le laisse en contact, ne serait-ce que très légèrement, avec la bobine pendant le lancer, ne fait que réduire la distance obtenue, sans être vraiment utile. En effet, des freins bien ajustés assurent déjà très bien le contrôle.

#### 4. Pleine utilisation de la canne :

Au fur et à mesure que vous deviendrez confortable, vous pourrez réduire graduellement la pause à 2 :00h dans votre élan, jusqu'au point où vous n'en ferez plus du tout. De cette façon, vous amorcez le mouvement vers l'avant avec la canne alors que le leurre est encore en mouvement vers l'arrière. Ceci fait plier la canne vers l'arrière (on dit qu'on la «charge»), y emmagasinant de l'énergie qui vient s'ajouter à celle de votre bras quand la canne se détend vers l'avant pour vous donner encore plus de distance. Enfin, en éliminant la pause à mi-lancer, vous pouvez maintenant sans risques laisser pendre votre leurre de quelques centimètres au bout de la canne<sup>5</sup>, vous permettant ainsi de charger encore plus cette dernière... et obtenir un autre gain appréciable dans les distances possibles.

### **D – CONCLUSION**

Les pêcheurs expérimentés m'en voudront sans doute de tellement insister sur la distance et de négliger complètement la précision. Depuis le temps que j'enseigne le maniement du moulinet à lancer lourd, j'ai pu constater que les débutants ne peuvent se retenir très longtemps avant de partir à la recherche de la distance. Ceci est particulièrement vrai pour ceux qui pêchent déjà au lancer léger et qui atteignent des distances considérables. Mais ce n'est qu'une stratégie sournoise(!) que j'emploie. Une fois que les novices atteignent des distances respectables, ils commencent à se préoccuper tout naturellement de la précision de leur lancer : il n'y a rien comme de perdre quelques leurres dispendieux dans un arbre ou un tas de broussailles pour apporter une solide motivation à développer la précision dans son lancer.

Et quand un compagnon attrapera un monstre en lançant tout près d'une obstruction que vous n'osiez viser de trop près de crainte d'y accrocher votre leurre, la recommandation « Pratique, pratique, pratique! » vous viendra tout naturellement à l'esprit et personne n'aura à vous le répéter.

Fisl	ning	gell	ov	V

Salut!

\_

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Si vous laissez pendre votre leurre avant d'apprendre à ne pas faire de pause, vous verrez que les leurres de pêche ont un talent extraordinaire pour s'accrocher aux cannes et les lignes pour s'y enrouler...